

广汽埃安 AION i60 增程版：“星源增程” 能否解家庭混动难题？

来源：赖静刚 发布时间：2025-11-18 14:12:51

在混动车型扎堆的当下，不少家庭用户挑车时总会陷入“选择困难”——想要低油耗却怕动力不足，想要长续航又担心补能麻烦，想兼顾空间与舒适还得控制预算。而深耕纯电领域多年的广汽埃安，近期带来了首款增程车型 AION i60(图片|配置|询价)，不仅打出“国民增程”的标签，还给出 12.68 万元的预售价，精准瞄准走量的家庭用户群体。这款车到底实力如何？尤其是它的“星源增程”技术，能否成为解决家庭用户混动顾虑的关键？今天咱们就从设计、动力、空间、安全等维度，好好聊聊这台 AION i60(读测评) 增程版。

AION V最低售价：10.98万起最高降价：0.80万图片参数配置询底价懂车分3.85懂车实测空间·性能等车友圈4.8万车友热议二手车4.90万起 | 95辆一、外观设计：大气居家风，细节藏实用巧思造型不张扬，契合多数家庭审美

初见 AION i60(用车口碑)，很难不被它“端正”的气质吸引。作为一款主打家庭用户的车型，它没有采用夸张的前卫设计，而是走了大气、居家的路线——前脸是新能源车常见的封闭式设计，埃安给它起了个温暖的名字叫“幸福之门”，贯穿式灯带连接着两侧上扬的大灯组，不仅拉宽了车头的视觉宽度，还增添了几分稳重感，很符合家庭用车的调性。

灯组下方的纵向导流槽可不是单纯的装饰，它能优化空气动力学表现，同时为车头增加了一丝运动气息，让整体造型不至于太过沉闷。车身侧面的轮廓比不少紧凑型 SUV 更方正，这种设计的好处很直接：能最大化利用车内空间，为头部和后备箱留出更多余量。高亮黑色轮眉、半隐藏式门把手、悬浮式车顶等元素的加入，也让侧面看起来更有层次感，不会显得单调。

尺寸有优势，配色耐看中

车尾延续了时下流行的贯穿式尾灯设计，内部灯组结构精致，夜间点亮后辨识度很高，哪怕在车流中也能轻松找到它的身影。车身颜色方面，AION i60 提供了暖绒金、星河蓝等六种选择，都是耐看又显高级的色调，不管是年轻人还是长辈，大概率都能找到自己喜欢的颜色。



尺寸参数上，AION i60 的长宽高分别为 4685/1854（1876）/1660mm，轴距达到 2775mm。值得一提的是，它的车长比同品牌的 AION V 增加了 105mm，而轴距保持一致，这意味着它的车内空间——尤其是后排腿部空间和后备箱容积，很可能会有超出预期的表现，对于需要载着家人出行的用户来说，这无疑是个好消息。



二、核心动力：“星源增程”技术，直击传统增程痛点油电转化效率高，亏电油耗够亲民

对于增程式电动车，家庭用户最关心的莫过于“亏电油耗”——毕竟要是亏电后油耗太高，就失去了新能源车“省钱”的优势。AION i60 增程版搭载的“星源增程”技术，正是从这个痛点入手：它配备了一台 1.5L 增程器，官方给出的油电转化效率为 3.73kWh/L，简单来说，每消耗 1 升汽油，就能转化出 3.73 度电，这个数据在行业内处于不错的水平。



反映到实际使用中，这台车主打的亏电油耗为 5.5L/100km。要知道，AION i60 可不是小尺寸车型，这样的油耗表现，即便平时不经常充电，日常用车成本也能控制在较低水平，对于需要精打细算的家庭来说，无疑减轻了不少负担。

纯电续航够用，综合续航解焦虑

除了油耗，续航里程也是家庭用户的“刚需”。AION i60 增程版搭载了一块 29.165kWh 的磷酸铁锂电池组，CLTC 纯电续航里程达到 210 公里。这个续航能力有多实用？对于大多数城市通勤用户来说，要是家里或公司能充电，完全可以把它当纯电动车用——按每天通勤 50 公里算，一周充一次电就够了，实现“五天通勤一充电”；周末带家人去近郊游，来回一两百公里的路程，纯电模式也能轻松覆盖，不用中途加油或充电。

要是需要跑长途也不用慌，满油满电状态下，AION i60 的综合续航能达到 1240 公里，哪怕是跨省出行，也不用频繁找加油站或充电桩，有效缓解了长途自驾的里程焦虑。补能效率方面，它支持 3C 快充，电量从 30% 充到 80% 只需 15 分钟左右，在高速服务区休息一会儿，就能补充足够的续航，不会耽误太多行程。

三、动力与静谧性：亏电不“肉”，乘坐够安静高发电功率，亏电动力不衰减

传统增程车有个常见问题：电池电量不足时，动力会明显减弱，高速再加速时更是“有心无力”，被车友们调侃为“亏电一条虫”。AION i60 增程版试图通过“星源增程”技术解决这个问题——它的增程器持续发电功率达到 85kW，据称比同级车型高出 20% 以上。

高发电功率的好处很直接：能更好地支持驱动电机持续输出高功率。官方数据显示，即便在亏电状态下，这台车也能保持 150 公里 / 小时的时速持续行驶，动力衰减控制得比较好。再看驱动电机参数，最大功率 180kW，对于一台家用 SUV 来说，这样的动力储备相当充裕——市区起步超车时不会拖沓，高速巡航时想要加速超车，踩下油门也能获得足够的

信心，不会让家人觉得“车没劲儿”。

静谧性有保障，乘坐更舒适

增程器启动时的噪音和振动，是影响乘坐体验的另一个关键。AION i60 增程版在这方面下了不少功夫，通过精密控制技术优化了发动机启停过程的平顺性和静谧性。根据官方数据和中汽研认证，它在怠速发电时，车内噪音可控制在 40 分贝左右

；时速 120 公里行驶时，车内噪音为 68.3 分贝，还获得了“静音之星 AAA”认证。

实际体验中，如果不是激烈驾驶，增程器启动时的存在感很低——不会有明显的震动传递到座椅或方向盘上，噪音也不会突然增大，不会打扰到车内乘客聊天、听音乐，更不会影响孩子在后排睡觉，对于注重乘坐舒适度的家庭来说，这一点很加分。

此外，这套系统还引入了 AI 能量控制平台，能根据实时路况和交通信息，智能规划油电分配策略，不仅能进一步降低能耗，还能让动力输出更平顺，一举两得。

四、安全与辅助驾驶：电池零自燃记录，辅助功能减负担弹匣电池 2.0，安全有定心丸

买新能源车，电池安全是绕不开的话题，尤其是对于有孩子的家庭，“安全”更是重中之重。AION i60 增程版搭载了广汽自研的弹匣电池 2.0 技术，据埃安官方介绍，这项技术的装车量已超 130 万辆，累计行驶里程突破 500 亿公里，至今保持零自燃记录，而且还提前满足了新的国家标准。

这样的安全成绩，对于担心电池风险的家庭用户来说，无疑是一颗“定心丸”——不用再担心极端天气下电池出问题，也不用为“自燃”隐患焦虑，日常用车更放心。

辅助驾驶实用，新手也能轻松开

对于不少家庭来说，家里可能有新手司机，或者需要长途自驾，这时候辅助驾驶功能就很有必要了。AION i60 增程版搭载了广汽自研的 GSD 辅助驾驶系统，硬件上采用“3 个毫米波雷达 + 7 个摄像头”的组合，覆盖了常见的感知场景。

功能方面，它支持高速 NDA 领航辅助和 HPA 智能泊车——高速 NDA 能够实现辅助跟车、车道保持、自主进出匝道等功能，跑高速时能帮司机减轻不少疲劳；HPA 智能泊车支持垂直、水平等多种车位，哪怕是狭窄的车位，也能自动完成转向、换挡、刹车，新手也能轻松停车，不用再让家人下车指挥。

官方还提到，这套系统的 AEB 误触发率低于 40 万公里 1 次，这意味着它在可靠性上有保障，不会频繁出现“误刹车”的情况，避免影响日常驾驶体验。

五、空间与配置：大五座够实用，细节显温馨空间利用率高，装载能力强

作为一款“大五座 SUV”，AION i60 的空间表现没有让人失望。2775mm 的轴距为后排腿部空间提供了充足保障——哪怕前排座椅调至靠后的位置，后排乘客也能轻松跷起二郎腿，不会觉得拥挤；后车门开合角度接近 90 度，老人上下车不用弯腰，孩子坐安全座椅

也方便家长操作，这些细节都很贴合家庭用车需求。

北京越野BJ40最低售价：13.78万起最高降价：0.80万图片参数配置询底价懂车分3.44懂车实测空间·性能等车友圈22万车友热议二手车2.28万起 | 645辆

后备箱方面，标准容积为 416 升，还采用了双层储物设计，能分类放置零碎物品，比如孩子的玩具、应急工具等。要是需要装大件物品，比如婴儿车、行李箱、露营装备，放倒后排座椅后，后备箱容积能扩展至 967 升，官方称能轻松装下 8 个 20 英寸的行李箱，对于家庭自驾游、搬家等场景来说，完全够用。

配置显温馨，露营功能添乐趣

车内氛围的营造上，AION i60 也花了不少心思 —— 高频接触的区域用了软质材料包裹，摸起来手感细腻，不会有廉价的塑料感；32 色氛围灯可以根据心情调节，晚上开车时能营造出温馨的氛围，孩子也会觉得新鲜。

比较有特色的是它的车外投影仪功能，能实现 “户外移动 IMAX” 效果 —— 周末带家人去露营时，晚上把投影仪打开，就能在帐篷或幕布上播放电影、动画片，不用再抱着手机或平板，既能增进家人互动，又能增添露营的乐趣，对于喜欢户外活动的年轻家庭来说，这个配置很有吸引力。

六、预售政策：99 元订车，享三重实用权益

对于打算早期入手的用户，AION i60 增程版也给出了诚意满满的预售政策：现在支付 99 元订金，就能享受价值 6660 元的三重权益，包括赠送定制头枕、车辆养护服务、购车抵扣券，而且除了纯电低配版外，其他版本还能免费升级 11 扬声器的 ADiGO Sound 音响。

定制头枕能提升乘坐舒适度，养护服务能减少后期用车的保养成本，音响升级则能改善车内娱乐体验，这些权益虽然不是 “大礼包”，但都很实用，能切实为用户节省开支，也能看出厂家对早期用户的重视。

七、总结：家庭混动新选项，这些点值得重点体验

总的来说，广汽埃安 AION i60 增程版是一款定位非常清晰的车型 —— 它没有盲目堆砌花哨配置，也没有追求极致的性能参数，而是精准抓住了家庭用户的核心需求：用亲民的价格（12.68 万元起），解决里程焦虑、油耗过高、空间不足等痛点。

它的 “星源增程” 技术从参数上看，确实针对性优化了传统增程车的短板，亏电油耗低、纯电续航够用、动力不衰减；空间上，大五座设计和灵活的后备箱布局，能满足家庭出行的装载需求；安全方面，弹匣电池 2.0 的零自燃记录，也让用户更放心。

如果你正在为家庭挑选一款经济实用、没有里程焦虑、品牌和技术背景靠谱的新能源 SUV，那么 AION i60 增程版值得你到店亲自体验 —— 重点感受一下它亏电状态下的动力响应是否顺畅、油耗表现是否符合预期，以及座舱的静谧性是否能满足家人需求。

最后想问问大家：你觉得 AION i60 增程版的 “星源增程” 技术够不够有吸引力？对于家庭用车来说，你最看重它的哪个配置？欢迎在评论区分享你的看法！

HTML版本：[广汽埃安 AION i60 增程版：“星源增程” 能否解家庭混动难题？](#)